

AUSBAU DES BEDIENELEMENTS TRIUMPH & LD410



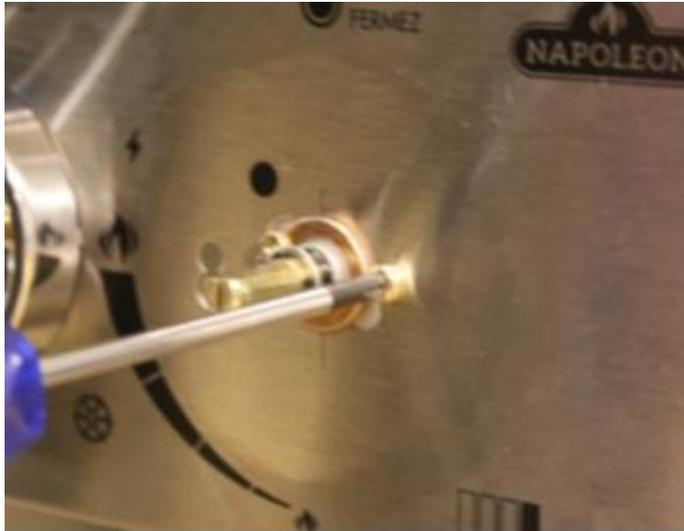
Die Drehknöpfe durch Ziehen vom Bedienelement lösen.





Danach die Halterungen
(Leisten) der Knöpfe mit einem
Schraubendreher entfernen





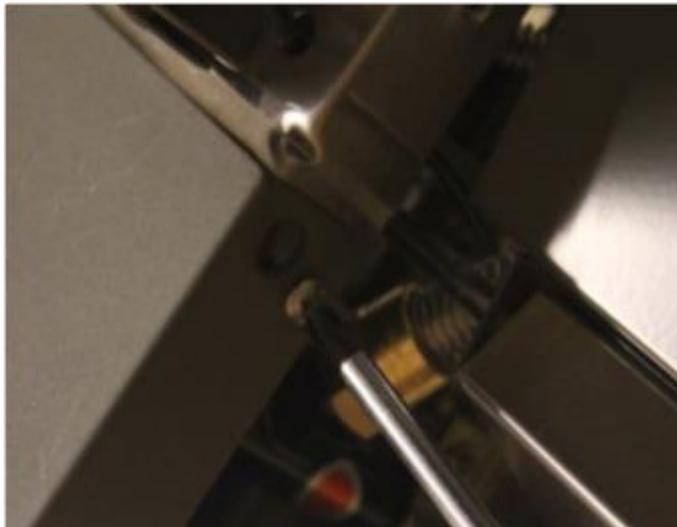
Nun noch alle Schrauben am Bedienelement lösen um das Hauptgasrohr frei legen zu können.



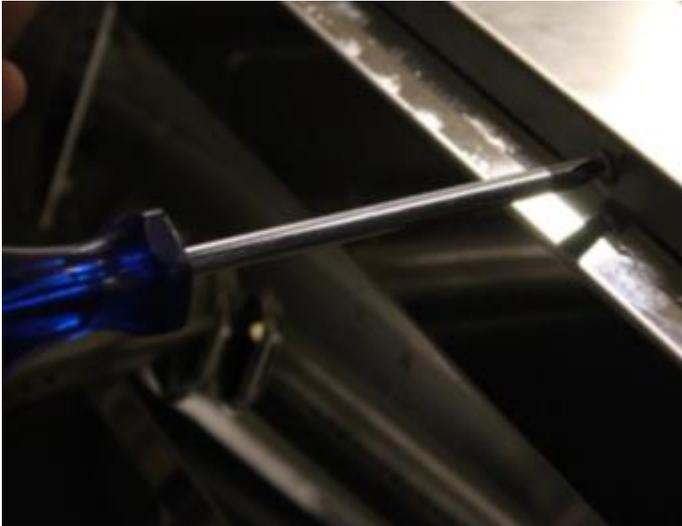
Die Fettauffangschale entfernen



Die Firebox ein klein wenig schräg auf dem Unterbau aufliegen lassen um die unteren Schrauben vom Bedienfeld besser lösen zu können. Innen den Wagen unter dem Grillkammer befinden sich die Schrauben die gelöst werden müssen um diese etwas nach vorne schieben zu können



Nun sind unter den Bedienfeld links und rechts die Schrauben zu entfernen.



Dann die oberen Schrauben vom Bedienfeld lösen. Diese sind innen den Grillkammer nach vorne eingesteckt



Nun kann das Bedienelement abgenommen werden



Durch lösen der Gaszuleitungen zu den Ventilen mit einem Schraubenschlüssel kann das Hauptgasrohr von den Leitungen getrennt werden. Danach muss noch der Draht wie auf dem Foto ersichtlich auch von der Zündeinheit vom Seitenbrenner getrennt werden



Jetzt kann in umgekehrter Reihenfolge die neue Gasbaugruppe montiert werden.

Auf die Kopplungen ein Gaslecktest durchführen.